Actualidad Naval Nacional

Lic. Tatiana Figueroa López

Cadetes navales realizaron Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEX 2008)

Con el propósito de complementar y perfeccionar los conocimientos que reciben en su Alma Mater, cadetes de cuarto y segundo año de la Escuela Naval del Perú, realizaron su Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEX 2008), el que en esta oportunidad incluyó una visita al puerto de Vladivostok en Rusia, escala que hace más de 30 años no se realizaba.

A bordo del B.A.P. *Mollendo* (ATC-131), se embarcaron 167 cadetes navales, con 6 cadetes invitados de la Escuela Militar de Chorrillos, 3 cadetes de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, 4 de la Policía Nacional del Perú, 6 de la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau, así como dos cadetes de la Armada de la República de Bolivia, dos cadetes de la Armada de la República de Ecuador, uno de la Armada de la Republica de Chile y dos oficiales guardiamarinas de la Armada de la República de Brasil.

Estos futuros oficiales de Marina viajaron por espacio de 108 días de los cuales 81 fueron a bordo y 27 permanecieron



B.A.P. *Mollendo* (ATC-121) amarrado en el puerto de Hong Kong en la República Popular de China



B.A.P. Mollendo arribando al puerto de Busar en Corea

en puerto. La primera escala que realizó el B.A.P. *Mollendo* fue en el puerto de Papeete en la Polinesia Francesa, donde arribaron el 23 de enero.

Después de 21 días de navegación, el 16 de febrero arribaron a Hong Kong en la Republica China, en donde los cadetes



Oficiales de la Armada Rusa despidiendo al Comandante del B.A.P. *Mollendo* y a su dotación

tuvieron la oportunidad de visitar la Base de la Policía Marítima y la Base Naval de Stonecutters Island.

En esta oportunidad, el Comandante del B.A.P. *Mollendo* fue el Capitán de Fragata Gonzalo Carrera, quien a su llegada a Shangai en la Republica China, presentó sus saludos protocolares al Comandante de la Base Naval, Contralmirante Liao Shining y al Director de la Oficina de Asuntos Exteriores de la Municipalidad de Shangai, Yang Guo Qiang.

El 28 de febrero arribaron a Busan en Corea del Sur, siendo recibidos por el Comandante de la Flotilla de Superficie Nro.



Cadetes navales saludando a sus homólogos coreanos

5 de la Armada de Corea, Contralmirante Lee Ki-Sik acompañado de autoridades y personal naval. Se inició el cronograma de actividades con la visita de dos buques de la Armada de Corea, el Dae Cheong (AOE-58) y el Kang Gam Cham (DDH-979). Asimismo, recorrieron las instalaciones de la Academia Naval de la República de Corea, en donde pudieron compartir con sus homólogos. Finalmente, cadetes, oficiales peruanos y autoridades de dicho país visitaron el Cementerio de las Naciones Unidas.



Visita protocolar al Alcalde interino de la ciudad de Vladivostok en Rusia

Después de más de 30 años, el 4 de marzo, el B.A.P. *Mollendo* arribó al puerto de Vladivostok en Rusia en donde su llegada causó gran expectativa y convocó a muchos medios de comunicación local, quienes se mostraron interesados en conocer más de cerca la rutina de los cadetes y su formación naval, además de saber cuál era el propósito de la Marina de Guerra del Perú al llevar una exposición cultural-comercial a este país.

Continuando la travesía, el 10 de marzo arribaron a Tokio, Japón, en donde permanecieron 4 días. Después de 10 días de navegación llegaron a Hawai en Estados Unidos de America y posteriormente a Seattle (EE.UU.). Finalizando el viaje de instrucción en San Diego (EE.UU.), para retornar al puerto del Callao el 25 de abril.

Durante su estada en cada puerto, el B.A.P. *Mollendo* abrió sus puertas al público en general, para que pudieran apreciar la muestra itinerante de la cultura peruana, que incluía una exposición de trabajos artesanales, turísticos y arqueológicos, una exposición museográfica a cargo del Museo de la Nación, así como la oferta exportable de la industria nacional constituida por el pisco, vino, café, entre otros productos de creciente demanda en el mundo.



Cónsul General del Perú en la República Popular China, Embajador Jaime Pomareda, visitando la feria itinerante

Esta exposición cuenta con la colaboración de organismos públicos y privados, entre ellos: Programa Mi Pequeña Empresa del Ministerio de Trabajo, ADEX, PROMPERU, PROMPEX, Instituto Yachaywuasi, Instituto Nacional de Cultura, Museo de la Nación y el Ministerio de Relaciones Exteriores.



Cadetes en puesto de maniobra durante el zarpe del *B.A.P. Mollendo* en la Base Naval de Pearl Harbor en Hawaii

Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los Estados Unidos de Norteamérica visitó a la Organización de Capitanías y Guardacostas

El Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los Estados Unidos de Norteamérica, Contralmirante Craig Bone, del 24 de febrero al 1 de marzo, realizó una visita oficial a la organización de Capitanías y Guardacostas, en el marco de las relaciones de cooperación en el ámbito profesional y operacional existentes entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de los Estados Unidos de América.

Durante su permanencia en la ciudad de Lima, visitó al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti. Asimismo, recorrió las instalaciones de la Capitanía Guardacostas Marítima del Callao y la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

Posteriormente, acompañado por el Director General de Capitanías y Guardacostas, se trasladó a la ciudad de Iquitos, donde visitó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi y al Jefe del Distrito de Capitanías Nº 5, Contralmirante Víctor Pomar Calderón .

Durante su estancia en Iquitos recorrió los ambientes de la Escuela de Operaciones Ribereñas y efectuó una navegación por el río Amazonas, en donde presenció el accionar de las Lanchas de Interdicción Ribereña en su lucha contra el tráfico ilícito de drogas.



El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, recibe el saludo protocolar del Contralmirante Croij, Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los EE.UU.

Conferencia Final de Planeamiento para las Operaciones Unitas 49 - 08 Fase Pacífico

Delegaciones navales de Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, México, Estados Unidos de América y el Perú, participaron de la Conferencia Final de Planeamiento del Ejercicio Multinacional UNITAS 49 – 08, Fase Pacífico, llevada a cabo del 4 al 7 de marzo en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval de la Marina de Guerra.

El Operativo UNITAS, en su cuadragésima novena versión, se realizará entre el 20 de junio y el 2 de julio y tendrá como país anfitrión al Perú, por lo cual nuestro país ha invitado a este importante evento a la Armada de Argentina y México, para proyectar los lazos de amistad entre los países de nuestro continente.

La Conferencia comprendió diversas reuniones de trabajo, en las cuales se afinaron los diferentes temas que permitirán el buen desarrollo de los ejercicios UNITAS 49-08, entre ellos la cantidad y tipo de buques, aeronaves y submarinos con las que participarán durante las operaciones, las líneas de comunicaciones a ser usadas, los tipos de ejercicios a realizar, los cuales incluyen ejercicios entre buques de superficie, aeronaves y submarinos, así como los aspectos logísticos que requerirán las diferentes unidades una vez que lleguen a nuestro país.

Estos ejercicios, que se realizan anualmente, tienen por finalidad entrenar para conducir operaciones militares diferentes a la guerra (contrabando, narcotráfico, piratería, terrorismo internacional, etc.), en forma conjunta y combinada, empleando una fuerza de tarea multinacional.

Cabe resaltar que en noviembre del año pasado las delegaciones navales también se reunieron en nuestro país con la finalidad de iniciar las coordinaciones iniciales del Ejercicio Multinacional UNITAS 49-08 Fase Pacífico.



Durante la Conferencia los delegados navales presentaron diferentes temas para el desarrollo del ejercicio UNITAS 99-08.

Marina de Guerra demostró profesionalismo en juegos de guerra

Con singulares ejercicios en alta mar y demostraciones de destreza combativa, las fuerzas operativas de la Marina de Guerra del Perú demostraron no solo su alta preparación para enfrentar cualquier misión, sino también su profesionalismo y pericia marinera.



El B.A.P. *Bolognesi* participó en el despliegue realizado a 20 millas del Callao

El Ministro de Defensa, acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, presenció los ejercicios programados en alta mar, a abordo del B.A.P. *Bolognesi*.

Las maniobras en el mar se realizaron detrás de la isla San Lorenzo, a 20 millas del puerto del Callao.

Los sumergibles *Islay* y *Antofagasta* atacaron al B.A.P. *Bolognesi*, dando inicio al primer ejercicio: una guerra submarina. En este simulacro, el Ministro constató el poder de las unidades submarinas al ponerse de manifiesto su principal ventaja: el factor sorpresa. De manera simultánea, una lancha de interdicción a cargo de efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales, demostró su gran capacidad de acción al insertar en el mar un bote zodiac con efectivos a bordo, quienes minutos después detonaron un explosivo. Luego hizo su aparición un avión Antonov AN-32B, sembrando en la zona paracaidistas de esta misma Fuerza, así como un bote zodiac, acción que impresionó por su perfecta sincronización.

El último ejercicio comprendió la tradicional transferencia de carga ligera desde el B.A.P. *Bolognesi* hacia dos corbetas misileras, pudiéndose apreciar la gran pericia marinera de las dotaciones de las tres unidades participantes.

Finalizado los ejercicios con el raudo acercamiento de la fragata misilera B.A.P. *Carvajal*, el Ministro y el Comandante General de la Marina, procedieron a abordar el helicóptero *Bell-206* para dirigirse a la Base Naval del Callao.



EL Ministro de Defensa, Ántero Flores Aráoz, presenció con atención las diferentes demostraciones a cargo del personal de Marina



Los submarinos B.A.P. *Islay* y B.A.P. *Antofagasta* demostraron su capacidad naval

En tierra, el Ministro de Defensa se dirigió al Campo de Maniobras, donde un Grupo de Reacción Inmediata de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, detuvo una embarcación pesquera sospechosa de transportar carga ilícita. Al observar que los tripulantes oponían resistencia, el Grupo de Reacción Inmediata, a bordo de una patrullera guardacostas, simulada por una camioneta, procedió a usar granadas de estruendo, con el objetivo de aturdir a los delincuentes, de igual forma utilizó armas no letales que contienen cápsulas de polvo pimienta, las que al contacto con el cuerpo, provocan asfixia y un intenso dolor. Luego la patrullera se abarloa por la banda de estribor de la embarcación para intervenirla, logrando reducir y registrar con rapidez a los delincuentes, así como realizó una correcta inspección de todos los compartimentos de la nave, siguiendo los procedimientos legales y de acuerdo al nivel de fuerza que se presenta en cada situación.

A continuación, el Pelotón de Control de Disturbios Civiles de la Policía Naval, se enfrentó a un grupo de manifestantes que alteraban el orden público realizando destrozos e incendiando un vehículo de propiedad privada. El Jefe de Pelotón, ante la progresiva agresividad, ordena formar un muro de contención para protegerse y lanzar granadas de estruendo y potes fumígenos, logrando que los desadaptados retrocedan. Identificados los líderes, son capturados por la Unidad Canina, en tanto que el Jefe del Pelotón ordena se despliegue una escuadra de escopeteros en avanzada, formando un anillo de seguridad de 360 grados. A los pocos minutos y ya en posición de avanzada, reducen enérgicamente a los manifestantes, restableciendo finalmente el orden interno. La fuerza de control se reúne quedando nuevamente en posición y listos para cualquier otro evento similar que se pueda suscitar.



El grupo de reacción inmediata de la Comandancia de Operaciones Guardacostas también participó en este operativo

El Ministro presenció también diferentes eventos a cargo de la Fuerza de Infantería de Marina, entre ellos, una exposición de uniformes que utilizan los efectivos de cada unidad de combate, armas (ametralladoras, pistolas, fusiles de asalto, armas orgánicas de 9 mm, obuses



El pelotón de control de disturbios civiles de la policía naval se enfrentó a un grupo de manifestantes

de 122 mm), equipos especiales y vehículos multipropósitos VLAT y BMR. Asimismo, la Fuerza de Infantería de Marina realizó la demostración de una operación de rescate de rehenes, en los ómnibus, en donde los infantes mimetizados en el terreno y confundidos como personal civil logran una mayor sorpresa y el éxito de la misión.

Seguidamente, efectuaron el control de un "edificio" para rescatar rehenes; elaborando un minucioso plan los especialistas ingresaron al recinto, utilizando los techos del edificio para poder descender usando cuerdas y entrar por las ventanas. Entretanto los francotiradores se encuentran en las edificaciones posteriores esperando la cuenta regresiva del Jefe de la Operación.

Por otra parte, los grupos de intervención rápida ingresaron al inmueble utilizando explosivos para crear vías de penetración en las paredes, puertas y ventanas, hasta lograr reducir a los subversivos y rescatar a los rehenes.

Las demostraciones a cargo de la Fuerza de Infantería culminaron con el control de inmuebles en interiores, en donde utilizaron munición real, reafirmando una vez más el alto nivel de preparación y profesionalismo del Infante de Marina.

Finalmente, el Ministro de Defensa recorrió las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, el Buque Insignia Almirante Grau y el Servicio Industrial de la Marina (SIMA).



Personal de la Fuerza de Infantería de Marina realizó la demostración de una operación de rescate de rehenes

Despliegue operacional en la Costa Norte del Perú

La Marina de Guerra del Perú como parte de sus actividades de entrenamiento anual, realizó un despliegue operacional denominado Costa Norte-1, conformando el Grupo de Tarea 75.1, bajo el mando del Capitán de Navío César Linares Roca.

El Grupo de Tarea estuvo integrado por la fragata misilera, clase Lupo, B.A.P. *Palacios*, la corbeta misilera, B.A.P. *Larrea*, la patrullera de costa, B.A.P. *Río Ocoña*; y en adición, elementos aéreos por incorporarse, así como un Grupo de Salvamento, un Grupo de Operadores Especiales, representantes de la Autoridad Marítima embarcados y personal móvil de inteligencia, con los cuales se desarrollaron una serie de actividades operativas y en puerto.

Durante el despliegue, las unidades navales visitaron los puertos de Paita, Zorritos, Talara, Bayóvar, Islas Lobos, Salaverry y Chimbote, además de otras caletas y puertos menores.

La visita de las unidades navales a la zona norte del país, buscó estrechar los vínculos de amistad con la ciudadanía en general, realizando actividades de apoyo a la población, en coordinación con las autoridades locales y las Capitanías de Puerto y Estaciones Navales de las zonas visitadas, así como también visitas guiadas del público a los buques que intervinieron en el Operativo Costa Norte-1.

El 13 de marzo se dio inicio al Entrenamiento Operacional Costa Norte -1 con una rigurosa inspección TID, a cargo del personal del Servicio de Policía Naval, zarpando las Unidades de Superficie del Callao en demanda del puerto Paita.



El personal de Marina demostró su capacidad operativa en el mar

En tránsito se efectuaron aproximaciones, ejercicios de reacción rápida, transferencias de carga ligera, ejercicios de interdicción marítima, entre otros, elevando el nivel de alistamiento operacional de las unidades participantes, además de verificarse la adaptabilidad de los medios en la ejecución de acciones militares orientadas a la lucha contra los ilícitos en el ámbito marítimo. De igual manera, se incrementó el control marítimo y la presencia naval en los puertos del litoral del norte y en el dominio marítimo.

Durante su permanencia en el puerto de Paita, se ejecutó una operación SAR en el área, con capacidad de reacción, en la cual a través del B.A.P. *Río Ocoña*, se logró rescatar a una embarcación pesquera al garete, la misma que fue remolcada y asistida hasta el puerto de Paita.

El 17 de marzo se fondeó en el puerto de Zorritos, realizando diferentes eventos, como búsqueda y traqueo de contactos de



Durante el despliegue de operaciones las unidades navales visitaron diferentes puertos del norte del país

superficie con la aeronave *B-200*, ataque aéreo para entrenamiento de guerra antiaérea, operaciones de interdicción marítimas y ataque a unidades con lanchas rápidas vectoreadas.

El arribo a Talara se dio el 19 de marzo, continuándose con los ejercicios de interdicción marítima, entre otros.

Al siguiente dia, fondearon en la Bahía de Bayóvar, realizando acciones de búsqueda y traqueo de contactos de superficie con la aeronave *B-200*, para vigilancia del dominio marítimo en las áreas comprendidas entre Talara y Bayóvar hasta las 200 millas. Asimismo, se entrenaron procedimientos de guerra antiaérea, autodefensa con ataque de hombres rana y/o saboteadores así como otros del área de comando y control y de maniobra y navegación.

En transito hacia la Isla Lobos de Tierra, el B.A.P *Palacios* efectuó una intervención sobre la embarcación pesquera Marcelito – 1, a través de sus dotaciones de presa y grupo de seguridad OES, en presencia del representante de la Autoridad Marítima embarcado, aplicando los correspondientes avisos de infracción por incumplimiento de las directivas de permiso de zarpe, carencia de documentación y equipos de seguridad además de poner en riesgo la vida de menores de edad, embarcados como dotación

Durante el recorrido por Isla lobos de Tierra se inspeccionaron las instalaciones de la Isla con personal OES y las embarcaciones surtas en la bahía por personal de dotación de presa del B.A.P. *Palacios*, aplicándose de igual manera reportes de infracción a las embarcaciones. Simultáneamente, el B.A.P. *Larrea* realizó similares actividades, en Isla Lobos de Afuera.

Luego de un *rendezvous* al sur de Isla Lobos de Afuera, las unidades procedieron en demanda del puerto de Salaverry, arribando a puerto el 22 de marzo. Durante su permanecía, se ejecutaron diferentes actividades en puerto.

Por su parte el B.A.P. *Río Ocoña*, fue destacado para cumplir tareas de Salvamento y Rescate reportadas por la Capitanía de Talara, lográndose identificar a la embarcación pesquera *Albatroz* dada



En el operativo Costa Norte - I, se realizaron ejercicios de transporte de carga ligera, entre otros.

por perdida desde el día 19 de m arzo y que al momento de ser intervenida pudo verificarse que se encontraba ilícitamente suplantando a otra embarcación pesquera, con el fin de evitar las acciones de ley. Adicionalmente, el B.A.P. *Río Ocoña,* durante su patrullaje capturó a la embarcación pesquera ecuatoriana Alejandra, en faena de pesca ilegal en nuestro mar territorial, la misma que fue puesta a disposición de la Capitanía Marítima de Paita para las investigaciones correspondientes. Al término de estas intervenciones, el B.A.P. *Río Ocoña* se reincorporó al GT 75.1 en el puerto de Salaverry hasta el 24 de marzo, en que fuera destacado a órdenes de la Comandancia de Operaciones Guardacostas para continuar con las actividades de patrullaje marítimo en la zona norte del país.

El Grupo de Tarea 75.1 arribó al puerto de Chimbote el 24 de marzo amarrando al muelle ENAPU, en donde fueron recibidos por las autoridades navales de la zona. Posteriormente, el Comandante del GT 75.1 y el Comandante del B.A.P *Larrea*, presentaron su saludo protocolar a la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial del Santa, al Obispo de la Diócesis de Chimbote, al Presidente de la Corte Superior del Santa y al Alcalde Municipal del Distrito de Nuevo Chimbote.

El segundo día de permanencia se realizó una Conferencia de Prensa a bordo del B.A.P. *Palacios*, con asistencia de los medios de prensa local quienes cubrieron las actividades del GT. Asimismo, se ejecutaron tres actividades de apoyo a la población en colegios, avenidas y plazas de la localidad.

El Grupo de Tarea, el 27 de marzo, zarpó en demanda del Callao, tras concluir satisfactoriamente el Entrenamiento Operacional Costa Norte-1. en donde las diferentes unidades se reincorporaron a sus respectivas Comandancias Operativas y Direcciones.

Autoridades de la Armada Militar de Italia presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina

El Secretario General de la Defensa de Italia, General de Cuerpo de Armada Gianni Botondi y Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa de Italia, Almirante de Escuadra Dino Nascetti, presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, durante su visita oficial en el Perú.

Los oficiales visitantes fueron acompañados por el Contralmirante Carlos Chanduvi Salazar, el Contralmirante Ernesto Lermo Rengifo y el Agregado de Defensa de Italia en Chile y Concurrente en el Perú, Capitán de Navío Marcello Bernard.

Durante la reunión se abordaron diversos temas de interés entre ambas Marinas, especialmente en el campo de



El Comandante Gemeral de la Marina recibió al Secretario General de la Defensa de Italia y Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa en Italia durante su visita oficial

cooperación en las áreas de personal y material, así como propuestas para el intercambio de experiencias en temas relacionados a ciencia y tecnología.

La comitiva italiana continuó sus actividades presentando sus saludos a las diferentes autoridades de la Fuerzas Armadas, el Comando Conjunto y el Ministerio de Defensa. Asimismo, realizaron una visita informativa al SIMA- Callao.